







Cycle de webinaires d'Orientations Stratégiques & Politiques

2^{ème} Webinaire

Energie – Air & Mobilité

ZOOM • 10 FEVRIER 2021 • 10h00

Habitat & Equipements Stratégie de développement

Aménagement Littoral et Maritime Cohésion sociale et territoriale,

- 1. Ouverture du Webinaire
- 2. Présentation des objectifs du cycle
- 3. Partage des éléments de diagnostic et des enjeux
- 4. Temps de co-construction en sous-groupe

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES
03 MARS: Habitat & Equipements
10 MARS: Stratégie de développement
économique

17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS: Cohésion sociale et territoriale, Identités & Valeurs

Un cycle de webinaire, pourquoi?

A partir d'une démarche issue d'une volonté politique, il s'agit :

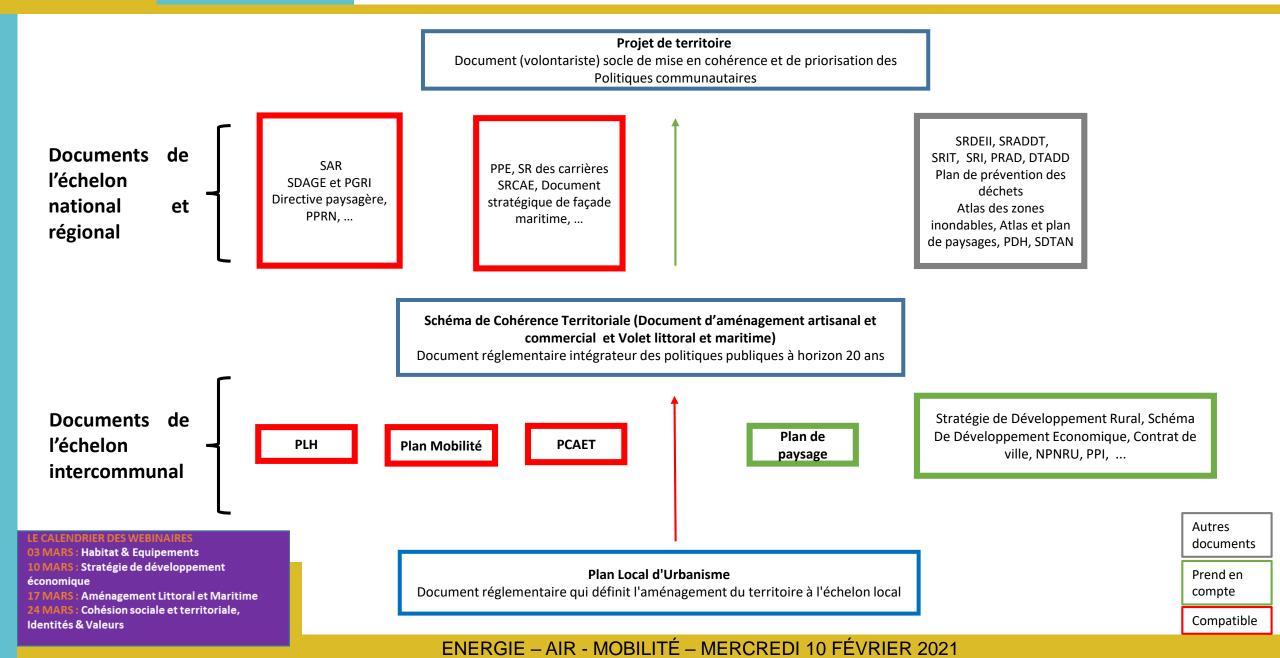
- 1. De construire **collectivement** l'avenir du territoire communautaire.
- 2. D'assurer une cohérence d'ensemble des projets et schémas de développement de l'agglomération avec en fil rouge la définition du projet de territoire.
- 3. De recueillir les orientations politiques et stratégiques des élus pour alimenter les documents socles, stratégiques et réglementaires de l'EPCI (projet de territoire, SCoT, PCAET, Plan Paysages, PLH, ...).

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES
03 MARS: Habitat & Equipements
10 MARS: Stratégie de développement
économique
17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime
24 MARS: Cohésion sociale et territoriale,



LES WEBINAIRES D'ORIENTATIONS STRATEGIQUES & POLITIQUES DES ÉLUS DE CAP EXCELLENCE

Hiérarchie des documents stratégiques



- 1. Ouverture du Webinaire
- 2. Présentation des objectifs du cycle
- 3. Partage des éléments de diagnostic et des enjeux
- 4. Temps de co-construction en sous-groupe

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES

03 MARS : Habitat & Equipements

10 MARS : Stratégie de développement
économique

17 MARS : Aménagement Littoral et Maritime

Identités & Valeurs

Cohésion sociale et territoriale,

Mise en œuvre du cycle

Un cycle de **6 webinaires** d'orientations stratégiques et politiques qui se déroulera comme suit :

- Une séquence de plénière avec la présentation des éléments de diagnostic, des enjeux et des problématiques du territoire par thématique
- 2. Une séquence de travail de réflexion en sous-groupes en atelier

A l'issue de ce cycle, les travaux seront présentés à toutes les commissions selon la thématique puis débattus et validés lors d'un conseil communautaire.

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES
03 MARS: Habitat & Equipements
10 MARS: Stratégie de développement
économique
17 MARS: Aménagement Littoral et Marit

17 MARS : Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS : Cohésion sociale et territoriale,



Cette première séquence a pour objectif d'identifier les orientations stratégiques et politiques de CAP Excellence en matière de :

- ✓ Gestion de la demande en énergie,
- ✓ matière d'organisation de la mobilité,
- ✓ préservation de la qualité de l'air et la santé.

Elles permettront d'alimenter le projet territoire, le Schéma de Cohérence Territorial (SCoT) et le Plan Climat Air et Energie (PCAET)

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES

03 MARS: Habitat & Equipements

10 MARS: Stratégie de développement
économique

17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime
24 MARS: Cohésion sociale et territoriale,

- 1. Ouverture du Webinaire
- 2. Présentation des objectifs du cycle
- 3. Partage des éléments de diagnostic et des enjeux
- 4. Temps de co-construction en sous-groupe

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES
03 MARS: Habitat & Equipements
10 MARS: Stratégie de développement
économique
17 MARS: Aménagement Littoral et Mari



EMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE



LE CALENDRIER DES WEBINAIRES

03 MARS: Habitat & Equipements 10 MARS: Stratégie de développement

économique

17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS: Cohésion sociale et territoriale,







Quel est le principal émetteur de gaz à effet de serre ?

7:

- Le déplacement de personnes
- Le transport de marchandise
- La production d'énergie

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES

03 MARS: Habitat & Equipements 10 MARS: Stratégie de développement

économique

17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS: Cohésion sociale et territoriale,



LES WEBINAIRES D'ORIENTATIONS STRATEGIQUES & POLITIQUES DES ÉLUS DE CAP EXCELLENCE

Eléments du diagnostic : Emissions de Gaz à effet de serre

Réalisation:

- Observatoire Régional de l'Energie et du Climat (OREC)
- A partir des données de l'année 2017
- Exploitation des résultats par Suez Consulting

Hypothèses :

- Territoire énergétiquement interconnecté : Bilan des émissions induites par l'activité du territoire pour son fonctionnement quotidien, y compris les émissions induites par la part de la production énergétique régionale nécessaire au fonctionnement du territoire.
- <u>Emissions transports (routier, fret, aérien)</u>: Les émissions de Cap Excellence sont calculées sur la base des émissions de toute la Guadeloupe ramenées au nombre d'habitants.

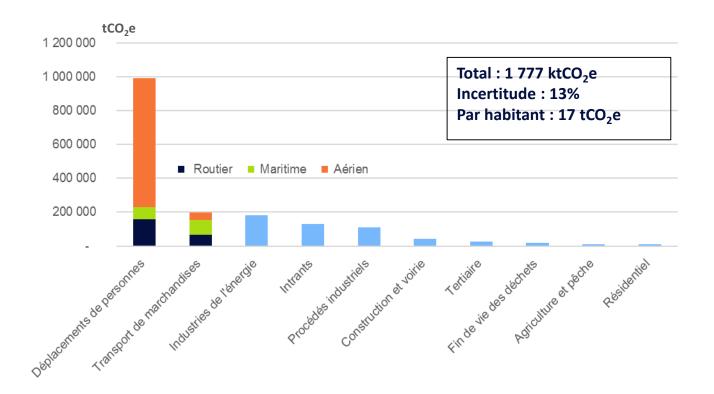
> Le transport aérien :

- Les émissions du transport aérien de la Guadeloupe rapportées au nombre d'habitants, représentent 43% du bilan carbone de Cap Excellence. Ces émissions sont entièrement dues au trafic international et inter-île.
- En 2017, l'OREC a comptabilisé 338 966 passagers pour Cap Excellence.
- Chaque aller-retour entre la Guadeloupe et l'hexagone émet 2,2 t CO₂e

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES
03 MARS : Habitat & Equipements
10 MARS : Stratégie de développement

conomique

17 MARS : Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS : Cohésion sociale et territoriale,





LES WEBINAIRES D'ORIENTATIONS STRATEGIQUES & POLITIQUES DES ÉLUS DE CAP EXCELLENCE

Eléments du diagnostic : Emissions de Gaz à effet de serre

Le déplacement de personnes :

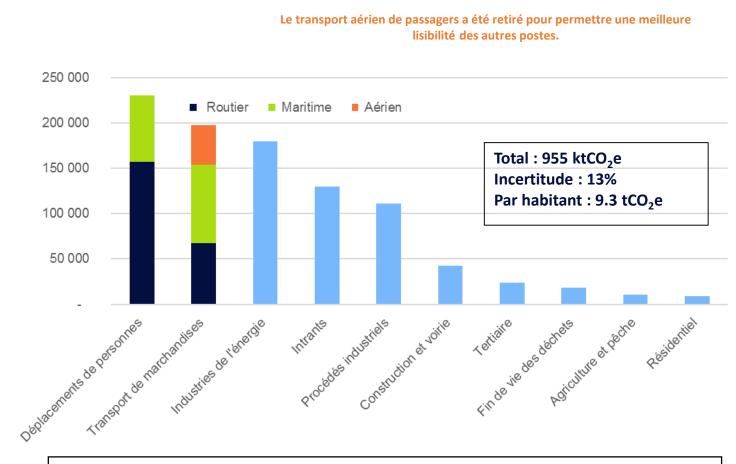
· Même sans les émissions causées par le transport aérien, le déplacement de personne reste le poste le plus émetteur. Cela est dû en grande partie à la prédominance du véhicule thermique particulier.

Le transport de marchandise

- Le fret aérien concerne 0,3% de la masse transportée. Il est pourtant à l'origine de 34% des émissions de GES engendrées par le transport de marchandises.
- En cohérence avec le balance commerciale de la Guadeloupe. les émissions causées par les importations (71%) sont largement supérieures à celles causées par les exportations (29%).

L'industrie de l'énergie

- · Les émissions sont calculées sur la base du mix énergétique de la Guadeloupe ramenées aux besoins de Cap Excellence.
- · Avec les objectifs de transitions fixés par la programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE) des principaux producteurs d'électricité, ce poste devrait diminuer significativement d'ici 2023.



L'impact du déplacement des personnes et des marchandises a été calculé sur la base des déplacements régionaux rapportés au nombre d'habitants de Cap Excellence (routier, maritime et aérien)

Habitat & Equipements Stratégie de développement

Aménagement Littoral et Maritime Cohésion sociale et territoriale,

Enjeux et problématiques

Enjeux forts du territoire

- > Réduire notre dépendance aux transport carbonés sans restreindre l'offre de mobilité
- ➤ Intégrer les objectifs d'atténuation dans les projets d'aménagement et de construction afin de limiter les émissions additionnelles.
- > Valoriser nos ressources locales pour réduire les besoins logistiques induits par les importations.
- Instaurer un budget climat dans la collectivité pour assurer la compatibilité des politiques publiques mises en œuvre avec les objectifs d'atténuation.
- ➤ Intégrer l'impact du transport aérien dans nos politiques publiques pour agir en responsabilité et bâtir des stratégies de développement adaptées.

Problématique?

- Comment limiter les émissions de gaz à effet de serre sans contrarier les ambitions de développement du territoire ?
- Comment favoriser l'émergence de l'économie circulaire tout en valorisant la production locale ?

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES

03 MARS : Habitat & Equipements 10 MARS : Stratégie de développement

économique

17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS: Cohésion sociale et territoriale, Identités & Valeurs



ENERGIE – ELECTRICITÉ



LE CALENDRIER DES WEBINAIRES

03 MARS: Habitat & Equipements 10 MARS: Stratégie de développement

économique

17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS: Cohésion sociale et territoriale,





Quel est le secteur qui consomme le plus d'électricité ?

"

- ☐ L'industrie
- ☐ Le tertiaire privé
- ☐ Le résidentiel

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES

03 MARS: Habitat & Equipements 10 MARS: Stratégie de développement

économique

17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS: Cohésion sociale et territoriale, Identités & Valeurs

Eléments du diagnostic : Energie

Consommation:

Le secteur professionnel (industrie + tertiaire) est dominant sur Cap Excellence, en effet il représente 69% des consommations d'électricité contre 39% à l'échelle de la Guadeloupe.

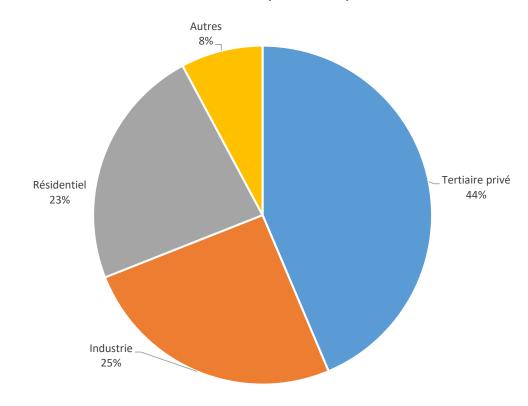
- <u>Tertiaire privé</u>: Le secteur du tertiaire privé est le secteur qui consomme le plus sur le territoire. Il représente un gros gisement d'économie d'énergie, notamment via la maîtrise de l'énergie dans les bâtiments.
- <u>Résidentiel</u>: Le secteur résidentiel représente 23% des consommations électriques de Cap Excellence, il représente donc un gisement important d'économie d'énergie via la rénovation énergétique des logements.

> Evolution de la consommation

On note une tendance à la baisse des consommations électriques des communes de Cap Excellence (-6% entre 2015 et 2019) alors que la population n'a baissé que de -0,7% entre 2012 et 2017 (dernière année de référence).

La baisse des consommations électriques résulte des politiques ambitieuses de maîtrise de l'énergie : Réglementation Thermique de Guadeloupe (RTG), Programmation Pluriannuelle de l'Energie (PPE), cadre de compensation, Certificats d'Economies d'Energie (CEE), réseau Faire, PCET du territoire, ...

Consommations électriques de Cap Excellence



LE CALENDRIER DES WEBINAIRES

03 MARS: Habitat & Equipements
10 MARS: Stratégie de développement

économique

17 MARS : Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS : Cohésion sociale et territoriale,

Potentiel de couverture :

Le potentiel **brut** de production d'énergie renouvelable sur Cap Excellence est très élevé, il représente 144% des consommations du territoire. Cependant il faudrait affiner les études afin de calculer un potentiel **net.**

> Le solaire

L'analyse du potentiel nous montre que le secteur solaire concentre la totalité potentiel brute mobilisable connue à ce jour sur le territoire.

Du fait de son fort ensoleillement le territoire de Cap Excellence est particulièrement propice au développement du photovoltaïque qui permet de décarboner l'électricité consommée et de gagner en autonomie énergétique. Il est intéressant d'explorer de nouveaux modèles de production locale et mutualisée d'énergie pour optimiser les moyens alloués. Par exemple l'autoconsommation collective permet de revendre à ses voisins l'excédant d'énergie non consommée.

Le potentiel brute de solaire thermique mobilisable connu qui correspond au remplacement des chauffes eaux électriques par des chauffes eaux solaires est également important. Il faudrait étudié la faisabilité de son exploitation (toiture adapté, ombrage ect) pour définir le potentiel net sur le territoire. Il permet de diminuer les consommations électriques du secteur résidentiel.

Filière	Potentiel brut GWh	Potentiel de couverture de la consommation du territoire	Capacités installées	€ / MWh	Maturité du gisement
Solaire photovoltaïque	796	137%	22,2 MW	116 à 148	Mature
Solaire thermique	31	5%	8 735 CESI*	140	Mature
Méthanisation (additionnel élec.)	3,4	1%	2,2 MW	180	Faible
Récupération de chaleur tertiaire et industrielle	En cours	En cours	-	-	Faible
Récupération de chaleur domestique	En cours	En cours	-	-	Faible
Eolien	Non mobilisable	Non mobilisable	-	-	Non mobilisable
TOTAL	831	144%			

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES
03 MARS : Habitat & Equipements
10 MARS : Stratégie de développement

économique

17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS: Cohésion sociale et territoriale,

Identités & Valeurs

*CESI: Chauffe-Eau Solaire Individuel

Enjeux et problématiques

Enjeux forts du territoire

- Accompagner le déploiement des actions de maîtrise de la demande d'énergie dans tous les secteurs, en particulier à destination des ménages précaires, au profit du territoire.
- > Acentuer la mobilisation du potentiel solaire abondant pour concrétiser la transition énergétique.
- > Anticiper la Gestion de l'Emploi et des Compétences (GPEC) concernés par la transition énergétique pour maîtriser le risque de crises sociales.

Problématique?

- ➤ Comment Cap Excellence participe à la réduction significative de la consommation énergétique sur son territoire, notamment dans le déploiement des dispositifs de maîtrise de la demande en énergie dans le secteur privé (tertiaire et industrie) ?
- Comment assurer une autonomie énergétique via un développement des énergies renouvelables et quelles seraient les localisation préférentielles ?
- > Comment concrétiser les efforts de maîtrise de la demande en énergie, notamment au prés des ménages les plus précaires ?
- > Comment Cap Excellence va-t-il inciter à la valorisation du potentiel de production d'énergie renouvelable ?
- > Comment inciter le recours aux énergies renouvelables et à la maîtrise de l'énergie des projets publics et privés ?



MOBILITÉ ACTIVE STATIONNEMENT



03 MARS: Habitat & Equipements 10 MARS: Stratégie de développement

économique

17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS: Cohésion sociale et territoriale,







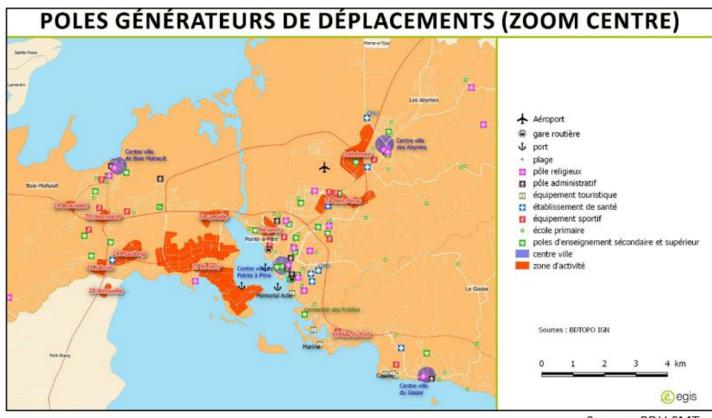
Quelle est la part modale attribuée à la marche à pied sur le territoire de Cap Excellence ?

- ☐ Moins de 1%
- □ De 1 à 10%
- ☐ Plus de 10%

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES
03 MARS : Habitat & Equipements
10 MARS : Stratégie de développement

17 MARS : Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS : Cohésion sociale et territoriale,

- Concentration des zones d'activités économiques
- Jarry, 3^e plus grande zone d'activité de France, 300 hectares
- Excellence Cap concentre nombreux pôles générateurs de flux pour le motif emploi mais également pour les services administratifs, médicaux, de loisirs...



Source : PDU SMT

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES

03 MARS: Habitat & Equipements 10 MARS: Stratégie de développement

Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS: Cohésion sociale et territoriale,



LES WEBINAIRES D'ORIENTATIONS STRATEGIQUES & POLITIQUES DES ÉLUS DE CAP EXCELLENCE

Eléments du diagnostic : Moyens de transports utilisés pour les déplacements domicile-travail

Pour les trois communes de Cap Excellence, la part modale associée à la voiture est de 84%. L'usage du véhicule se fait au détriment des mobilités actives.

En effet, la part modale associée au vélo est de 0,45% et celle associée à la marche à pied est de 5%.

Ainsi, les déplacements piétons et cyclables sont très peu représentés sur le

territoire de Cap Excellence.

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES
03 MARS : Habitat & Equipements
10 MARS : Stratégie de développement
économique

17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS: Cohésion sociale et territoriale,

Identités & Valeurs

ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2017

Les Abymes

ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2017

Doutremage

Pas de déplacement

Wêlo (compris à assistance électrique)

Deun-roues motorisé

Volure, camion ou fourgonistie

Transports en commun

7.3

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80

%

Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.

Source : Insee, RP2017 exploitation principale, géographie au 01/01/2020.



ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2017

Pointe-à-Pitre

ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2017

Pas de déplacement

Marche à pied (ou rollers, patinette)

Vélo (y compris à assistance électrique)

Deux-roues motorisé

Voiture, camion ou fourgonnette

Transports en commun

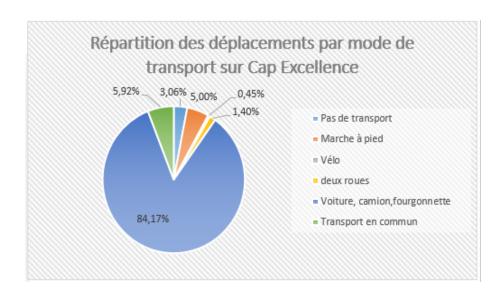
14.7

0 \$ 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60

96

Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.

Source : Insee, RP2017 exploitation principale, géographie au 01/01/2020.



ENERGIE – AIR - MOBILITÉ – MERCREDI 10 FÉVRIER 2021



Eléments du diagnostic: Les déplacements piétons des élus de cap excellence

Les Abymes/Baie-Mahault :

- Territoires moins denses, moins de 5% des déplacements se font à pied -> pourcentage à nuancer. En effet, la proportion majoritairement plus rural de ces deux communes fait chuter la part modale des déplacements piétons.
- Leviers de développement de la marche moins importants que pour Pointe-à-Pitre, notamment dans les zones rurales

Pointe-à-Pitre :

- 16% des déplacements domicile-travail à pied
- Forte densité urbaine et petite superficie du centre-ville -> en faveur des déplacements piétons
- Part modale qui peut augmenter en créant davantage de zones piétonnes, en rendant les cheminements accessibles PMR...

--> Fort potentiel et pistes d'améliorations

des circulations piétonnes avec des

réaménagements des voies

La marche à pied est liée à la forme urbaine des villes et leur densité, un centre-ville constitué comme celui de Pointe-à-Pitre (commerces, etc.) est plus enclin à développer la marche à pied -> fort potentiel de développement pour Pointe-à-Pitre



Les Abymes



Baie-Mahault - Zone de Jarry



Pointe-à-Pitre - Boulevard Chanzy

du marquage piéton, pas de bande podotactile, obstacles

03 MARS: Habitat & Equipements

10 MARS: Stratégie de développement

Aménagement Littoral et Maritime

24 MARS : Cohésion sociale et territoriale,





Combien y a-t-il de voitures sur le territoire devant se stationner le jour/la nuit ?

- □ 109 000 et 83 000
- □ 59 000 et 33 000
- □ 49 000 et 23 000

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES

03 MARS : Habitat & Equipements 10 MARS : Stratégie de développement

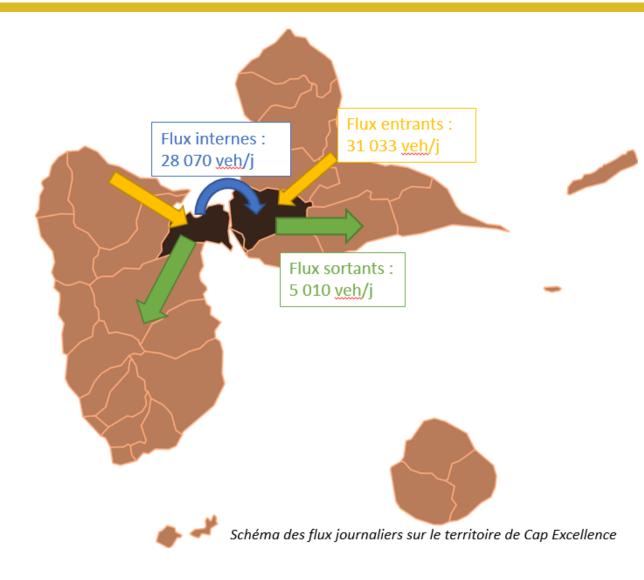
économique

17 MARS : Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS : Cohésion sociale et territoriale,



Eléments du diagnostic : Forte demande de stationnement liée à l'attractivité

- 59 000 véhicules présents le jour sur le territoire (entrants + véhicules restants)
- 33 000 véhicules présents la nuit sur le territoire (résidents)
- --> Presque 2 fois plus de véhicules en journée, une pression élevée en termes de stationnement
- Aujourd'hui, il n'existe pas de stationnement permettant de limiter les flux entrants (comme des parkings relais), hormis celui de Bergevin à Pointe-à-Pitre



LE CALENDRIER DES WEBINAIRES

03 MARS: Habitat & Equipements 10 MARS: Stratégie de développement

économique

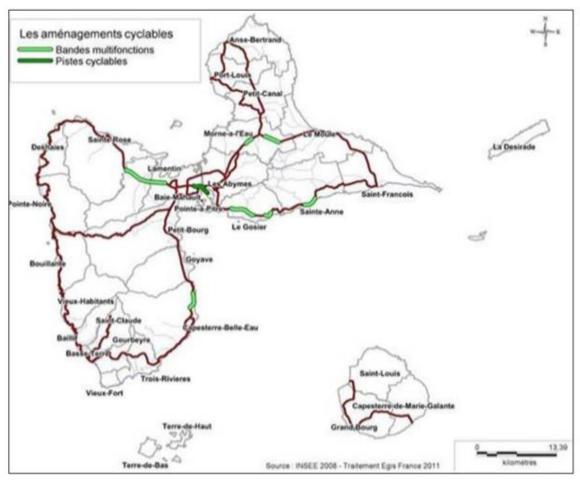
17 MARS : Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS : Cohésion sociale et territoriale,



LES WEBINAIRES D'ORIENTATIONS STRATEGIQUES & POLITIQUES DES ÉLUS DE CAP EXCELLENCE

Eléments du diagnostic : Les déplacements cyclables

- Part modale dédiée au vélo sur le territoire de Cap Excellence : 0,45% à pas d'utilisation du vélo pour les déplacements domicile/travail
- A plus large échelle, le vélo est très utilisé en sport/loisirs mais manque d'actions permettant son développement et la sécurisation de cette activité
- 28 000 déplacements qui font de 5 à 10km au sein de Cap Excellence et qui se font aujourd'hui en voiture alors qu'une part substantielle pourrait se faire en vélo
- Des réflexions de projet au sujet des aménagements vélo ont existées mais globalement non réalisés -> <u>Déficit d'offre</u>, le manque d'aménagement cyclable est un frein à l'utilisation du vélo comme moyen de déplacement
- Absence d'infrastructures : pas d'itinéraires, pas de parkings à vélos...
- Insécurité dans l'usage et la pratique d'un espace public difficilement « partagé »



Le réseau cyclable (Source : INSEE 2006)

Source: PDU SMT

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES
03 MARS : Habitat & Equipements
10 MARS : Stratégie de développement
économique

17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS: Cohésion sociale et territoriale,



Sources : Insee

LES WEBINAIRES D'ORIENTATIONS STRATEGIQUES & POLITIQUES DES ÉLUS DE CAP EXCELLENCE

Eléments du diagnostic : Poids de l'offre de stationnement privée résidentielle

LOG T9 - Équipement automobile des ménages Les Abymes

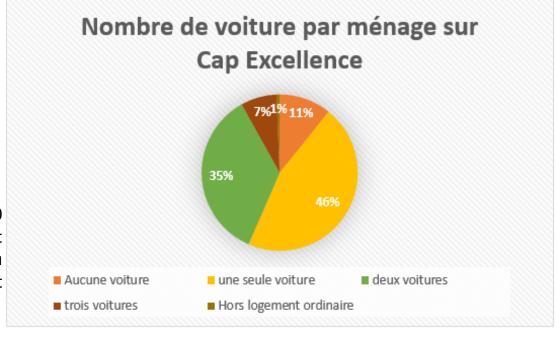
	2007	96	2012	%	2017	96
Ensemble	23 658	100,0	24 617	100,0	24 116	100,0
Au moins un emplacement réservé au stationnement	7 809	33,0	9 772	39,7	12 312) 51,1
Au moins une voiture	14 954	63,2	15 842	64,4	15 935	66,1
1 voiture	11 280	47,7	12 063	49,0	12 125	50,3
2 voitures ou plus	3 674	15,5	3 779	15,4	3 809	15,8

Déficit d'environ 8 000 places de stationnement réservées par rapport au nombre de ménages ayant un ou plusieurs véhicules

LOG T9 - Équipement automobile des ménages Baie-Mahault

	2007	%	2012	%	2017	%
Ensemble	10 286	100,0	11 775	100,0	12 804	100,0
Au moins un emplacement réservé au stationnement	6 5 1 4	63,3	8 479	72,0	8 026	62,7
Au moins une voiture	8 324	80,9	9 745	82,8	10 724	83,8
1 voiture	5 252	51,1	6312	53,6	7 074	55,3
2 voltures ou plus	3 072	29,9	3 433	29,2	3 650	28,5

Déficit d'environ 6 000 places de stationnement réservées par rapport au nombre de ménages ayant un ou plusieurs véhicules



Déficit d'environ 3500 places de stationnement réservées par rapport au nombre de ménages ayant un ou plusieurs véhicules

LOG T9 - Équipement automobile des ménages Pointe-à-Pitre

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES

03 MARS : Habitat & Equipements 10 MARS : Stratégie de développement

économique

Sources: Insee

17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS: Cohésion sociale et territoriale,

Identités & Valeurs

Plus de véhicule que d'offre privée sur le territoire -> Pour combler ces déficits, les résidents occupent des places publiques



LES WEBINAIRES D'ORIENTATIONS STRATEGIQUES & POLITIQUES DES ÉLUS DE CAP EXCELLENCE

Eléments du diagnostic : Politique de stationnement sur voirie

Baie-Mahault/les Abymes

Pas de stationnement réglementé

Les Abymes/Baie-Mahault : Séparation

des zones d'habitat, d'emploi...

Pointe à pitre : Mixité des usages sur un

même espace (emplois, habitats...)

Habitat & Equipements Stratégie de développement

Aménagement Littoral et Maritime Cohésion sociale et territoriale,

Identités & Valeurs

Pointe-à-Pitre





STATIONNEMENT PAYANT SUR VOIRIE: TARIFS

La ville de Pointe-à-Pitre a choisi de faire du stationnement un levier majeur de la politique des déplacements. Afin de faciliter le stationnement de tous les usagers en centre-Ville, trois zones de stationnement différencié ont été sélectionnées. Elles prendront effet à partir du 2 avril 2019, à savoir :

Zone 1, dite hyper-centre	Zone 2, résidentielle périphérique	Zone 3
(stationnement courte durée)	(stationnement longue durée)	de stationnement libre
composée du carré de ville compris entre : - la rue Achille René-Boisneuf, - le boulevard Hanne / Chanzy, - les quais (non compris), - la rue Bébian (non comprise).	 les quais, le parking Plazza, le boulevard Légitimus, la zone en arrière du mail à Man Réaux, le parking attenant au silo à voitures, le parking de l'hôtel de ville, la rue Anatole Léger, place de la Victoire. 	qui comprend pour l'essentiel : - Lauricisque, - Bergevin, l'Assainissement, Mortenol, - les faubourgs sud-est.

La tarification du stationnement vaut du lundi au vendredi inclus de 8 heures à 16h30 et le samedi de 8 heures à midi hors jours fériés et est établie zone par zone ainsi que suit :

Durée	ZONE 1	ZONE 2*	ZONE 3		
Premier quart d'heure	GRATUIT	OD ATTUTE			
1 h	1,00 €	GRATUIT			
2 h	3,00 €	1,00 €			
3 h	6,00 €	1,50 €			
4 h	10,00 €	2,00 €			
5 h		4,00 €			
6 h		6,00 €	GRATUIT		
7 h		7,00 €			
8 h		8,00 €			
au-delà de 8 h, forfait majoré		10,00 €			
Au-delà de 4 h, forfait de post-stationnement (FPS)	20,00 €				
Forfait de post-stationnement minoré (réglement sous 5 jours)	15,00 €	8,00 €			

^{*} Les tarifs indiqués dans le présent article sont également valable pour l'aire de stationnement dite parking Plazza.

ABONNEMENTS MENSUELS

- Résidents et professionnels mobiles (sur justificatifs) : 20 € (zones 1 et 2) Salariés des entreprises domiciliées à Pointe-à-Pitre : 20 € (avec participation patronale possible) **uniquemenent en zone 2** Tout public : 80 € / zones 1 et 2

Les abonnements pour les professionnels et salariés incitent à l'usage de la voiture

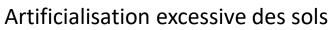


LES WEBINAIRES D'ORIENTATIONS STRATEGIQUES & POLITIQUES DES ÉLUS DE CAP EXCELLENCE

Eléments du diagnostic : L'offre privée non résidentielle

- Offre de stationnement plutôt privé dans les zones d'emploi (centres commerciaux, zone d'activité...)
- Incitation aux déplacements en voiture pour travail et/ou commerces
- La population réclame du stationnement, cependant, celui-ci est un appel d'air pour les véhicules au détriment des autres modes (TC, cycles...) – Quelles orientations pour le stationnement ?
- Artificialisation et imperméabilisation des sols
- Dans ces zones, quelle place pour les autres modes ?

Aéroport - Les Abymes



Menaces:



Habitat & Equipements

10 MARS: Stratégie de développement

Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS : Cohésion sociale et territoriale,



Destreland - Baie Mahault



Millénis - Les Abymes





Enjeux et problématiques

Enjeux forts du territoire

- ➤ Réduire le recours au véhicule individuel par le développement des mobilités actives selon une politique adaptée à chaque contexte communal en relocalisant notamment le stationnement dans les centres urbains.
- Rendre attractives et accessibles les mobilités actives
- Développer un cheminement piéton qui répond aux besoins de la population notamment en reliant les différents quartiers entre eux

Problématiques?

- Quelle politique de stationnement à développer pour encourager les pratiques alternatives et décongestionner le territoire?
- Comment aménager et sécuriser le territoire afin de favoriser les mobilités actives notamment pour les déplacements domicile-travail ?
- > Pour tout le territoire de Cap Excellence : faut-il créer un réseau cyclable armature à l'échelle des trois communes ?
- Quelles sont les orientations concernant le stationnement, notamment sur la norme du PLU (article 12) pour limiter l'emprise au sol des parkings ? Pour limiter l'accès à la voiture aux lieux de destination (emplois, commerces, équipements) ?
- Doit-on prévoir la limitation du trafic automobile sur le territoire de Cap Excellence : stationnement aux portes de l'Agglomération ?
- Comment promouvoir des moyens de transports moins polluants (mobilité électrique, ...) ?



TRANSPORT COLLECTIF AMÉNAGEMENTS ROUTIERS



LE CALENDRIER DES WEBINAIRES.

03 MARS: Habitat & Equipements 10 MARS: Stratégie de développement

économique

17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS: Cohésion sociale et territoriale,







Comment rendre attractive l'offre de transport en commun ?

"

- En agissant uniquement sur les TC par le développement de lignes performantes
- En agissant sur les autres modes de déplacements
- En agissant sur les TC et sur les autres modes de déplacements
- ☐ En définissant une politique contraignante vis-à-vis de la voiture

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES

03 MARS : Habitat & Equipements 10 MARS : Stratégie de développement

économique

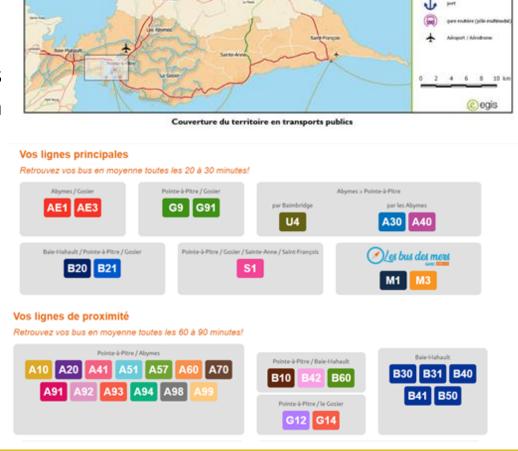
17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS: Cohésion sociale et territoriale, Identités & Valeurs



Eléments du diagnostic : Etat actuel

COUVERTURE DU TERRITOIRE EN TRANSPORTS PUBLICS

- -Couverture du territoire : réseau Karulis et lignes régionales
- -Fréquence : 20 à 30 minutes pour les lignes principales !
- -Manque d'informations (notamment sur les horaires et donc sur **l'amplitude horaire**) à en défaveur de l'utilisation des TC
- -Actuellement, les TC empruntent les voies classiques et sont donc soumis aux problèmes de congestions > ex. Mairie du Gosier à Jarry : 1h45 (données 2019) / 3h pour aller de Morne-à-L'Eau à Petit-Bourg (ie traverser le territoire de Cap Excellence)



Source: PDU SMT

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES

03 MARS : Habitat & Equipements

10 MARS : Stratégie de développement
économique

17 MARS : Aménagement Littoral et Maritime
24 MARS : Cohésion sociale et territoriale,
Identités & Valeurs

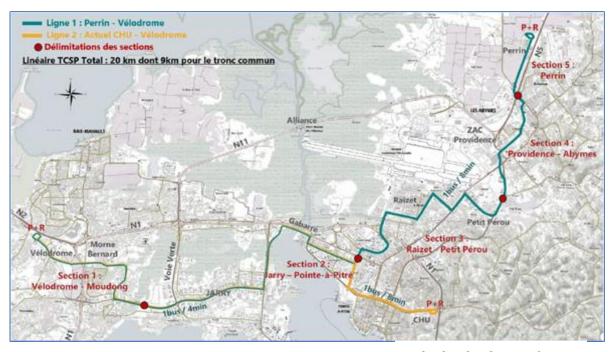


LES WEBINAIRES D'ORIENTATIONS STRATEGIQUES & POLITIQUES DES ÉLUS DE CAP EXCELLENCE

Eléments du diagnostic : Projets

- Projet de BHNS : faciliter l'accès à l'agglomération
- Aménagement de voies de TCSP
- Déviations routières
- Parkings relais (P+R)
- Connexion avec le réseau de transport existant
- 2 lignes, fréquence de 8 minutes par ligne, 4 minutes sur le tronçon commun, capacité de 100 à 200 places
- Artère forte sur laquelle il va falloir développer l'offre de TC

- Opportunité car il va jouer sur la compétitivité des transports et l'évolution d'offre de bus
- Réorganisation du réseau de bus actuel autour du BHNS



Séminaire inter-dom 16/10/19

03 MARS : Habitat & Equipements
10 MARS : Stratégie de développement

économique

17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS: Cohésion sociale et territoriale,



Enjeux et problématiques : Transports en commun

Enjeux forts du territoire

- Rendre l'offre de TC attractive par des temps de parcours réguliers et des fréquences et amplitudes importantes
- Hiérarchiser le réseau avec des lignes principales et des lignes complémentaires
- Identifier les zones de rabattement vers les transports en commun (parkings relais)
- > Réduire le recours au véhicule individuel au profit des transports en commun

Problématiques?

- Comment introduire davantage de transports en commun dans les zones dédiées à la voiture (centres commerciaux...) ?
- Comment aménager les stations du BHNS (« hub ») pour organiser la rupture de charge, l'accès aux quartiers sociaux et plus généralement au territoire depuis les stations (dernier km)?
- Comment organiser le développement urbain et économique autour des stations du TC afin de limiter les déplacements routiers ?
- Comment développer l'urbanisation du territoire afin de garantir une desserte efficace et permettre un désenclavement par le transport collectif?
- Comment favoriser l'accès aux transports collectifs aux PMR en adaptant les voiries et les voies d'accès ?



Combien de temps faut-il pour aller du centre de la Marina à Jarry (14km)?



☐ 17 minutes

☐ 25 minutes

☐ 35 minutes

En heure de pointe :

☐ 17 minutes

☐ 25 minutes

☐ 35 minutes

E CALENDRIER DES WEBINAIRES

03 MARS : Habitat & Equipements 10 MARS : Stratégie de développement

économique

17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS: Cohésion sociale et territoriale, Identités & Valeurs

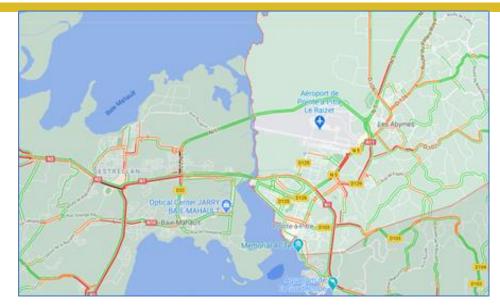


Eléments du diagnostic : Etat actuel des routes

- •La forte utilisation de la voiture entraine des congestions routières importantes, notamment aux heures de pointe du matin et du soir. Cette congestion est liée à la forte part modale associée à la voiture
- •Une seule artère principale, congestionnée aux heures de pointe
- •Congestion aux entrées de Jarry et sur le franchissement de la Rivière Salée
- •Cette situation dégradée n'est-elle pas une opportunité pour la compétitivité du TC et le développement de la mobilité active ?

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES
03 MARS : Habitat & Equipements
10 MARS : Stratégie de développement
économique

7 MARS : Aménagement Littoral et Maritime 14 MARS : Cohésion sociale et territoriale,



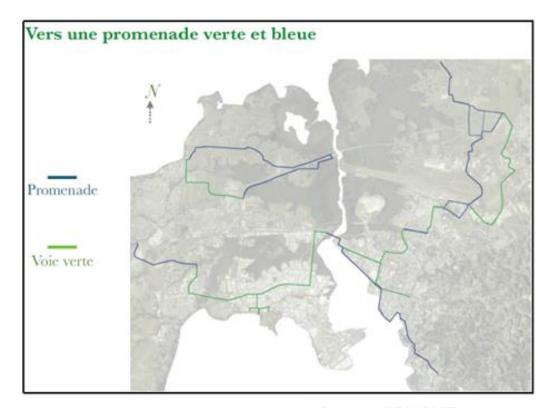


Congestion routière - Soir 17h



Eléments du diagnostic : Projets d'aménagement

- Aménagement de la zone de Perrin, nœud stratégique :
 - CHU, logements, développement de la zone de Providence...
 - Aménagement TCSP Cap Excellence
 - Aménagement complet de la RD106
 - Passage souterrain sur RN5 sous le giratoire de Perrin (fait)
- La Jaille/Gabarre 2x3
- Destreland / Sainte-Rose 2x2 (en partie réalisée)
- Promenades vertes et bleues
- PLU des Abymes : ER à Petit-Pérou (Route de Guadeloupe)



Source: PDU SMT

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES
03 MARS: Habitat & Equipements
10 MARS: Stratégie de développement
économique

17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS: Cohésion sociale et territoriale, Identités & Valeurs



Enjeux forts du territoire

- Réduire les temps perdus dans les transports, notamment aux heures de pointe
- Atténuer la pollution atmosphérique liée à la congestion routière
- Utiliser la congestion routière comme levier pour développer et rendre compétitifs les modes de déplacements alternatifs

Problématiques?

- Comment s'assurer que les aménagements routiers répondent au besoin du trafic routier à l'horizon 2030 ?
- Pour limiter la congestion dans la zone centre ne faudrait-il pas développer des espaces de coworking, des parking relais ou des zones de covoiturage en périphérie ?

Habitat & Equipements Stratégie de développement

Aménagement Littoral et Maritime Cohésion sociale et territoriale,



AIR - BRUIT - SANTÉ



LE CALENDRIER DES WEBINAIRES

03 MARS: Habitat & Equipements 10 MARS: Stratégie de développement

économique

17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS: Cohésion sociale et territoriale,





Quelle est la cause principale du bruit sur le territoire de Cap excellence ?

"

- ☐ Le trafic routier
- ☐ L'industrie
- Le trafic aérien

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES

03 MARS: Habitat & Equipements 10 MARS: Stratégie de développement

économique

17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS: Cohésion sociale et territoriale, Identités & Valeurs

Eléments du diagnostic :Bruit et environnement sonore

Les chiffres clés:

- •2 100 personnes sont potentiellement exposées à des niveaux sonores moyens sur 24 heures audessus des seuils réglementaires, correspondant à une gêne liée au bruit routier
- •La nuit, 400 personnes sont potentiellement exposées au-delà de 62 dB(A) et 3 établissements sensibles pour le bruit routier.
- •Aucun dépassement n'est a priori constaté pour le bruit industriel.
- 16 km de route à Baie Mahault et au Abymes avec une source de bruit de 70 dB(A) à 75 dB(A)
- •Tendance évolutive du bruit routier au Abymes (de +1 à +7 dB(A)) dans les Secteurs Dothémare Belle Plaine Chantier CHU.

Cohésion sociale et territoriale,

Identités & Valeurs

Belle Plaine - Chantier CHU. LE CALENDRIER DES WEBINAIRES 03 MARS : Habitat & Equipements 10 MARS : Stratégie de développement économique 17 MARS : Aménagement Littoral et Maritime

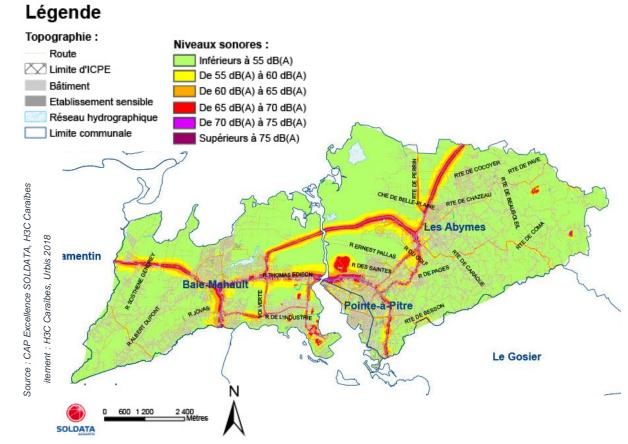
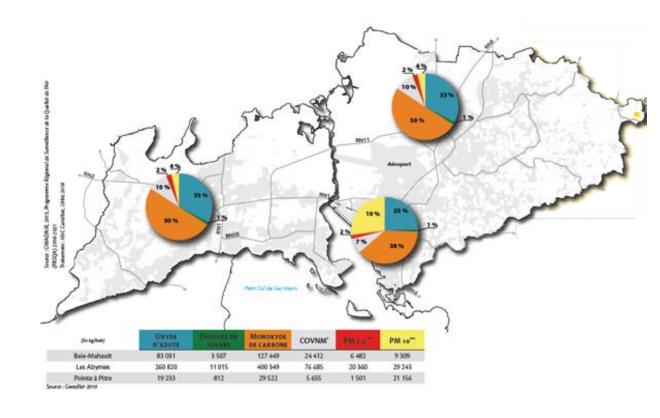


Figure 36: Carte du bruit de l'agglomération Cap Excellence, Lden 24h (source : Cap Excellence, Soldata Acoustic - 2016)



Les chiffres clés:

- 3 stations fixes de mesures de polluants atmosphériques
- La qualité de l'air en 2019 était majoritairement bonne avec 81% d'indices atmosphériques très bon à bon (1 à 4)
- En 2019, aucun dépassement des valeurs limites (VL) réglementaires n'a été observé. Ce résultat s'observe, malgré les situations journalières de dépassement du seuil d'information et recommandation et du seuil d'alerte relatifs aux particules PM10 (le nombre de jour de dépassement n'excède pas le maximum de 35 jours/an). Ces épisodes de pollution aux PM10 se produisent exclusivement lors de passages de brumes de poussières désertiques sur l'ensemble de l'archipel guadeloupéen.
- Les principaux polluants atmosphériques présents sur le territoire de Cap Excellence sont les particules fines et leurs principaux émetteurs sont le trafic routier (20 %) et l'agriculture (15 %).



LE CALENDRIER DES WEBINAIRES
03 MARS : Habitat & Equipements
10 MARS : Stratégie de développement
économique

17 MARS : Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS : Cohésion sociale et territoriale,

Identités & Valeurs

Les brumes de sable provenant du Sahara constituent la première source de pollution atmosphérique en Guadeloupe.



Une augmentation de pathologies attribuables en partie à cause de l'environnement urbain

les polluants atmosphériques liés notamment à la production de l'électricité et les transports ont un fort impact sur la santé humaine et provoquent des maladies cardio-respiratoire, cardiovasculaire et des cancers.

La pollution des sols provient principalement des anciens sites industriels , des activités agricoles ou de rejets de déchets et présente une pollution susceptible de provoquer une nuisance ou un risque pour la population de Cap Excellence.

90 % de probabilité de retrouver de la chlordécone dans la zone de Baie à Chat-Birmingham à Baie-Mahault ainsi que vers les zones de Belle Plaine et Belle Espérance aux Abymes

Les menaces de l'environnement sur la santé Les nuisances sonores liées principalement au trafic routier causes de réels problèmes pour la santé humaine (troubles du sommeil, maladie cardio-vasculaire).

--> La prise en compte du bruit dans l'environnement est un enjeu important pour l'amélioration du cadre de vie de la population déjà exposée

Une absence d'équipements sportifs couverts ou semi-couverts, un éloignement des équipements prestigieux et des équipements de proximité insalubres avec des espaces naturels peu exploités.

E CALENDRIER DES WEBINAIRES

03 MARS : Habitat & Equipements 10 MARS : Stratégie de développement

économique

17 MARS : Aménagement Littoral et Maritime 14 MARS : Cohésion sociale et territoriale,

Identités & Valeurs

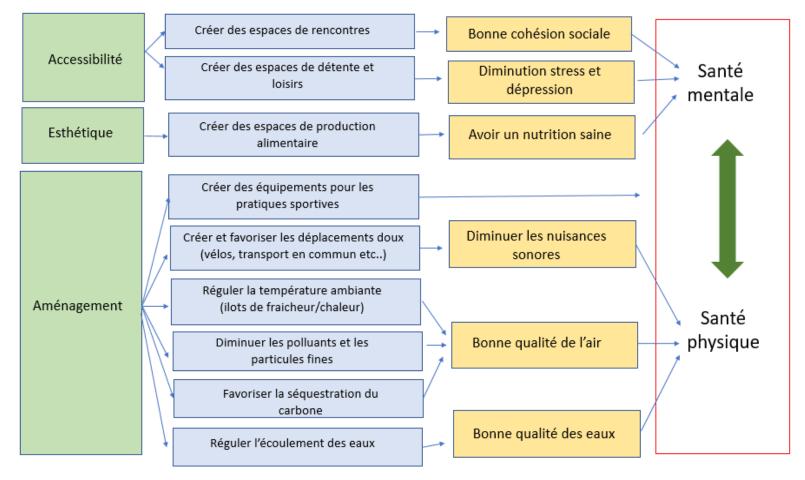
Les impacts du Chlordécone : cancérogène, perturbateur endocrinien, neurotoxique et spermatotoxique

Diabète de type 1 et 2 : 1 ère cause d'admissions en affections de longues durées



LES WEBINAIRES D'ORIENTATIONS STRATEGIQUES & POLITIQUES DES ÉLUS DE CAP EXCELLENCE

Eléments du diagnostic : Santé



5 AXES DU CONCEPT URBANISME FAVORABLE A LA SANTÉ

- Réduire les polluants, les nuissances et autres agents délétères
- Promouvoir des comportements sains des individus
- Contribuer à changer l'environnement social pour favoriser la cohésion socale et le bienêtre des habitants
- Corriger les inégalités de santé entre les différents groupes socio-économiques et personnes vulnérables
- Soulever et gérer les antagonismes et les possibles synergies

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES

03 MARS : Habitat & Equipements 10 MARS : Stratégie de développement

économique

Identités & Valeurs

17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS: Cohésion sociale et territoriale, Il est important d'intégrer la santé et la qualité de vie des habitants et des usagers dans la mise en œuvre de projets urbains et d'aménagement du territoire.

Enjeux et problématiques

Enjeux forts du territoire

- ➤ Renforcer le suivi des pics de pollution induits par certaines activités (activités maritimes inter-îles, marchandises, croisières et transports aériens) pour alimenter la construction de politiques publiques efficaces de réduction.
- > Aborder les documents d'urbanismes et les projets du territoire avec une approche systémique des enjeux de santé, d'environnement et de développement du territoire
- > Améliorer, avec le concours du PCAET, la qualité de l'air du territoire pour préserver la santé des habitants de Cap Excellence
- > Prévenir et réduire les nuisances sonores et préserver la qualité de l'environnement sonore des zones dites « calmes »

Problématiques?

- Comment limiter les nuisances sonores liés à l'intensification du trafic routier sur le territoire de Cap excellence ?
- Dans le cadre de l'aménagement du territoire, quels sont les outils à développer afin d'intégrer le bruit comme un critère dans les choix afin de garantir le respect de la tranquillité des habitants, notamment dans le cadre des futurs projets et de la rénovation urbaine qui entraînera des constructions aux abords de routes nationales
- Comment réduire les activités les plus émettrices (production d'énergie, transport) pour atteindre des réductions d'émissions de polluants et de gaz à effets de serre ?
- Comment l'aménagement du territoire doit il répondre aux problématiques autour de la santé des habitants ?
- Comment promouvoir un urbanisme favorable à la santé dans les documents d'urbanisme et les projets (ZAC, NPNRU, ...) ?

Déroulé de la séance

- 1. Ouverture du Webinaire
- 2. Présentation des objectifs du cycle
- 3. Partage des éléments de diagnostic et des enjeux
- 4. Temps de co-construction en sous-groupe

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES
03 MARS: Habitat & Equipements
10 MARS: Stratégie de développement
économique
17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime

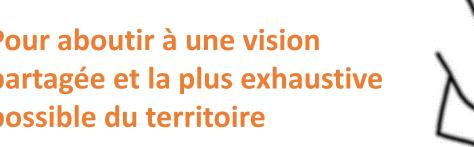
Identités & Valeurs

Cohésion sociale et territoriale,

Principe et modalités

- Répartition en sous-groupes
- Temps de co-construction des orientations stratégiques et politiques à partir des problématiques identifiées.
- Proposition de hiérarchisation des orientations
- Identification des pistes d'actions

⇒ Pour aboutir à une vision partagée et la plus exhaustive possible du territoire





Habitat & Equipements Stratégie de développement

Aménagement Littoral et Maritime Cohésion sociale et territoriale, Identités & Valeurs

Règles de prise de parole



Pour les besoins de retranscription et d'analyse, l'atelier est enregistré.



Ne pas écrire en majuscules, pour ne pas donner l'impression que l'on « parle » trop



Merci de vous isoler, d'utiliser un casque et/ou un micro pour éviter les interférences éventuelles.



Essayons d'être « vraiment » ensemble, en restant à l'écoute les uns des autres.



Les animateurs pourront partager des documents durant l'atelier.



La courtoisie et la bienveillance sont de rigueur, dans les échanges virtuels également.



Les participants doivent s'astreindre à des interventions courtes (2 mn max).



L'atelier doit faire émerger un consensus, dans le respect des différences.



Nous vous remercions d'avance de rester connectés jusqu'au terme de l'atelier.

Habitat & Equipements Stratégie de développement

Identités & Valeurs

Aménagement Littoral et Maritime Cohésion sociale et territoriale,

ENERGIE - AIR - MOBILITÉ - MERCREDI 10 FÉVRIER 2021



Emissions de gaz à effet de serre - Energie - Electricité

Problématiques?

- ➤ Comment Cap Excellence participe à la réduction significative de la consommation énergétique sur son territoire, notamment dans le déploiement des dispositifs de maîtrise de la demande en énergie dans le secteur privé (tertiaire et industrie) ?
- Comment assurer une autonomie énergétique via un développement des énergies renouvelables et quelles seraient les localisation préférentielles ?
- Comment limiter les émissions de gaz à effet de serre sans contrarier les ambitions de développement du territoire ?
- Comment favoriser l'émergence de l'économie circulaire tout en valorisant la production locale afin de limiter notamment le transport aérien ?
- Comment concrétiser les efforts de maîtrise de la demande en énergie, notamment au prés des ménages les plus précaires ?
- Comment Cap Excellence va-t-il inciter à la valorisation du potentiel de production d'énergie renouvelable ?
- ➤ Quelle politique incitative faut-il développer afin de favoriser le recours aux énergies renouvelables et à la maîtrise de l'énergie des projets publics et privés (SCOT PCAET PLU) ?



Mobilité active - Stationnement - Transport collectif - Aménagements routiers

Problématiques?

- Quelle politique de stationnement développer pour encourager les pratiques alternatives et décongestionner le territoire?
- Comment aménager et sécuriser le territoire afin de favoriser les mobilités actives notamment pour les déplacements domicile-travail ?
- > Faut-il créer un réseau cyclable armature à l'échelle des trois communes de Cap Excellence?
- > Quelles sont les orientations concernant le stationnement, notamment sur la norme du PLU (article 12) pour limiter l'emprise au sol des parkings et limiter l'accès à la voiture aux lieux de destination (emplois, commerces, équipements) ?
- > Doit-on prévoir la limitation du trafic automobile sur le territoire de Cap Excellence : stationnement aux portes de l'Agglomération ?
- Comment promouvoir des moyens de transports moins polluants (mobilité électrique
- > Comment s'assurer que les aménagements routiers répondent aux besoins du trafic routier à l'horizon 2030 ?
- Pour limiter la congestion dans la zone centre ne faudrait-il pas développer des espaces de coworking, des parking relais ou des zones de covoiturage en périphérie ?
- Comment développer l'urbanisation du territoire afin de garantir une desserte efficace et permettre un désenclavement par le transport collectif ?
- > Comment favoriser l'accès aux transports collectifs aux PMR en adaptant les voiries et les voies d'accès ?



Air - Bruit - Santé

Problématiques?

- Comment limiter les nuisances sonores liés à l'intensification du trafic routier sur le territoire de Cap excellence ?
- Dans le cadre de l'aménagement du territoire, quels sont les outils à développer afin d'intégrer le bruit comme un critère dans les choix afin de garantir le respect de la tranquillité des habitants, notamment dans le cadre des futurs projets (rénovation urbaine, ...) qui entraîneront des constructions aux abords de routes nationales
- Comment réduire les activités les plus émettrices (production d'énergie, transport) pour atteindre des réductions d'émissions de polluants et de gaz à effets de serre ?
- Comment l'aménagement du territoire doit il répondre aux problématiques autour de la santé des habitants ?
- > Comment promouvoir un urbanisme favorable à la santé dans les documents d'urbanisme et les projets (ZAC, NPNRU, ...)?

F CALENDRIER DES WEBINAIRES

03 MARS : Habitat & Equipements 10 MARS : Stratégie de développement

économique

Identités & Valeurs

17 MARS : Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS : Cohésion sociale et territoriale,



LES WEBINAIRES D'ORIENTATIONS STRATEGIQUES & POLITIQUES DES ÉLUS DE CAP EXCELLENCE







Merci de votre attention

LE CALENDRIER DES WEBINAIRES

03 MARS: Habitat & Equipements 10 MARS: Stratégie de développement

économique

17 MARS: Aménagement Littoral et Maritime 24 MARS: Cohésion sociale et territoriale,